

NORGE 1200

MOTORE

Tipo	:	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento	:	ad aria
Cilindrata	:	1.151 cc
Alesaggio e corsa	:	95 x 81.2 mm
Rapporto di compressione	:	9,8 : 1
Diagramma di distribuzione	:	apertura valvola aspirazione 24° P.P.M.S. chiusura valvola aspirazione 52° D.P.M.I. apertura valvola di scarico 54° P.P.M.I. chiusura valvola di scarico 22° D.P.M.S. misurati con gioco di controllo bilanciata-valvola di 1.5 mm
Potenza massima	:	oltre 66 kW (95 CV) a 7.500 giri/minuto
Coppia massima	:	oltre 100 Nm a 5.800 giri/minuto
Alimentazione / Accensione	:	iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW5, sistema alfa-n; 2 corpi farfallati di Ø 45 mm con iniettori Weber IWP 162, sonda Lambda, accensione a doppia candela
Avviamento	:	elettrico
Candele	:	interna NGK PMR8B (Long Life) esterna NGK BPR6ES
Impianto di scarico	:	in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda, silenziatore regolabile in altezza
Omologazione	:	Euro 3

TRASMISSIONE

Cambio	:	6 marce
Valore rapporti cambio	:	1 [^] 17/38 = 1 : 2,235 2 [^] 20/34 = 1 : 1,700 3 [^] 23/31 = 1 : 1,347 4 [^] 26/29 = 1 : 1,115 5 [^] 31/30 = 1 : 0,967 6 [^] 29/25 = 1 : 0,862
Lubrificazione	:	a sbattimento
Trasmissione primaria	:	a denti elicoidali, rapporto 24/35 = 1 : 1,458
Trasmissione finale	:	Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.; doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,666
Frizione	:	bidisco a secco

CICLISTICA

Telaio	:	tubolare in acciaio
Interasse	:	1.495 mm
Avancorsa	:	120 mm
Inclinazione canotto di sterzo	:	25°
Angolo di sterzo	:	32°
Sospensione anteriore	:	forcella telescopica idraulica, Ø 45 mm, regolabile nel precarico molla
Escursione ruota anteriore	:	120 mm
Sospensione posteriore	:	monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore regolabile estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Escursione ruota posteriore	:	140 mm
Freno anteriore	:	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti - abs
Freno posteriore	:	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini parall abs
Ruote	:	a tre razze cave in lega di alluminio fuse in conchiglia
Cerchio anteriore	:	3,50" x 17"
Cerchio posteriore	:	5,50" x 17"
Pneumatico anteriore	:	120/70 ZR17"
Pneumatico posteriore	:	180/55 ZR17"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	:	12 V
Batteria	:	12 V - 18 Ah
Alternatore	:	12 V - 550 W a 2.000 giri/minuto

DIMENSIONI

Lunghezza	:	2.195 mm
Larghezza (al manubrio)	:	870 mm
Altezza (al cruscotto)	:	1.125 mm
Altezza sella	:	800 mm
Altezza minima da terra	:	185 mm
Altezza pedane conducente	:	377 mm
Peso a secco	:	246 kg
Capacità serbatoio carburante	:	23 litri
Riserva	:	4 litri
Prezzo (chiavi in mano)	:	Norge 1200 T 13.500,00 Euro Norge 1200 TL 13.790,00 Euro Norge 1200 GT 14.500,00 Euro Norge 1200 GTL 15.500,00 Euro

** Le caratteristiche tecniche e le colorazioni della Brevia 850 sono soggette a variazione senza preavviso.*